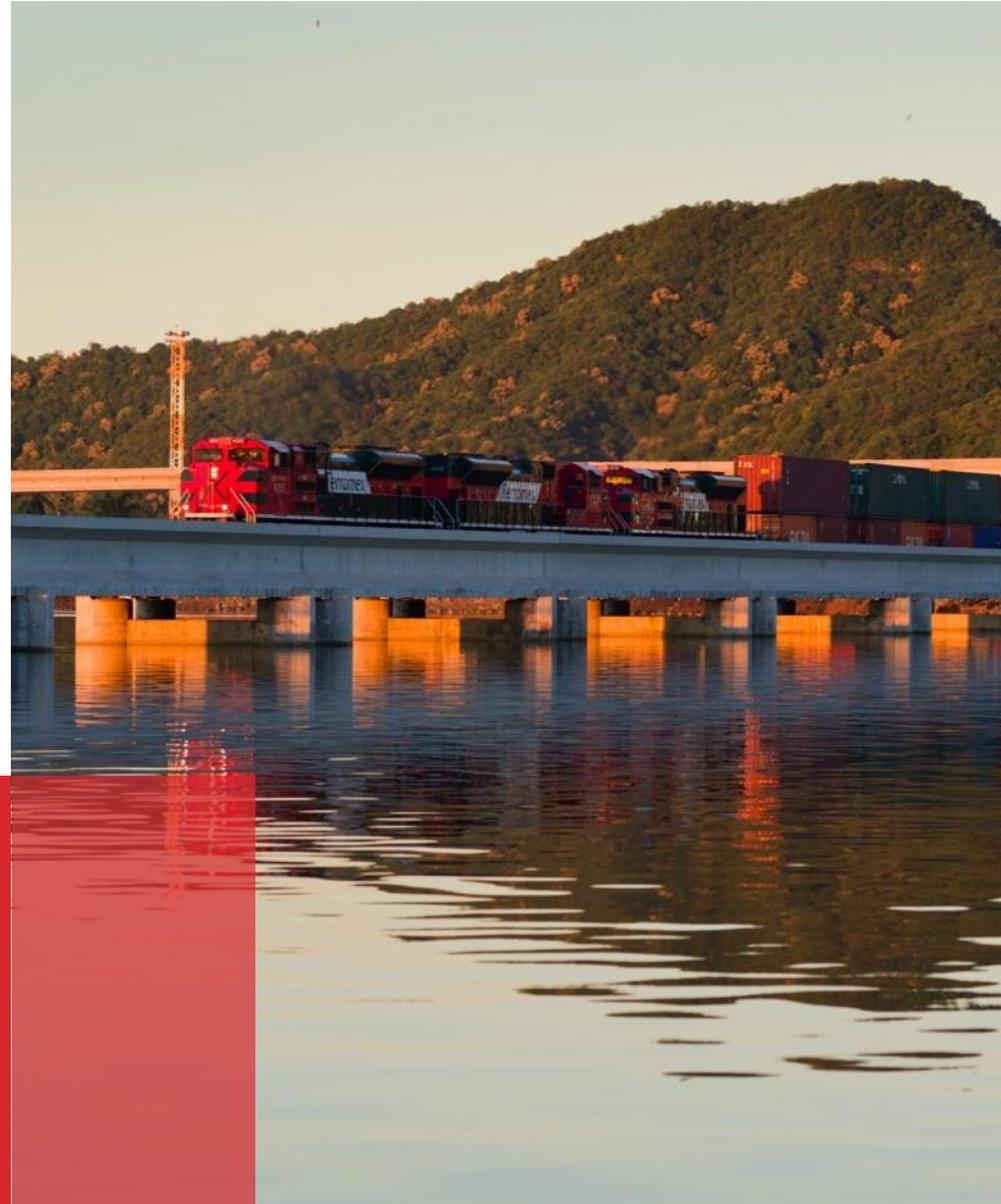


# “Programa de Inversión GMXT 2022”

Febrero, 2022



# CAPEX GMXT – 2022

Millones USD

Descripción	2022
MANTENIMIENTO	\$ 294.1
CRECIMIENTO	\$ 119.3
EFICIENCIA	\$ 36.2

**\$ 449.6**

## Proyectos Principales

- Cambio de riel y durmiente (1)
- Overhaul de locomotoras
- Mantenimiento de vía
- Equipo y herramienta
- Puentes (2)
- Esmerilado
- Maquinaria de vía
- Libramiento Celaya (4)
- Libramiento Monterrey (5)
- Rehabilitación del corredor Ojinaga – Presidio (6)
- Proyectos Comerciales
- Terminal Intermodal (3)
- Construcción y reconfiguración de patios
- Conversión de locomotoras LNG



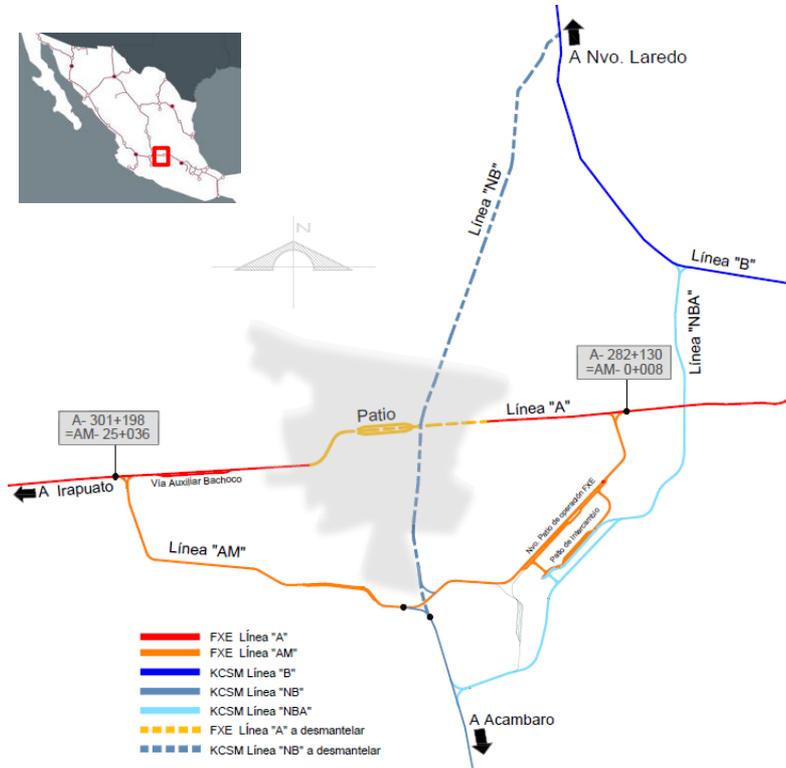
- Jacksonville
- South Daytona
- Titusville
- Port Canaveral
- Orlando
- Fort Pierce
- Port Palm Beach
- Fort Lauderdale
- Port Everglades
- Port Miami



# Libramiento Ferroviario de Celaya

Línea AM – Ferromex

## Componentes



## Inversión

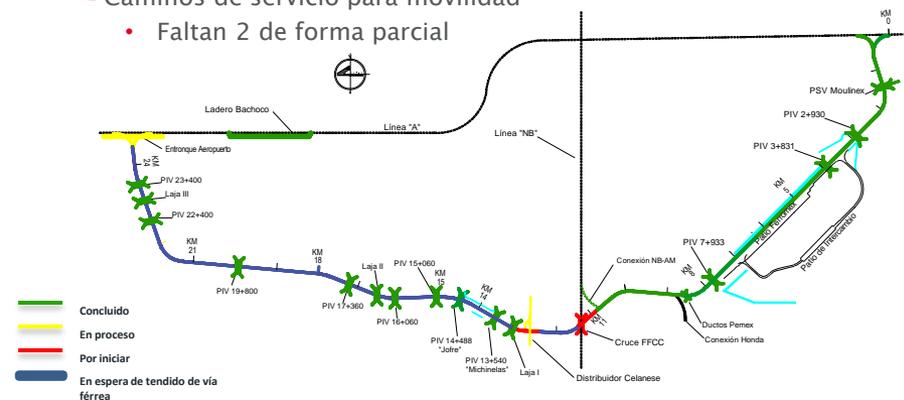
- SICT (2014) 1,834 MDP
- Ferromex
  - 1ª Modificación (2017) 2,340 MDP
  - 2ª Modificación (2021) 3,317 MDP (\$2,450 + \$867)

## Alcance

- Longitud línea principal: 25 kms
- Dos patios (operativo e intercambio): 28 kms de vías
- 8 pasos a desnivel
- Liberación del derecho de vía: 1,116 predios; 237 has

## Principales avances Ferromex

- Vía principal
  - 10.9 km de vía férrea en operación (Acceso a Honda)
  - 14.4 km de terracerías concluidas listas para tendido de vía
- Pasos a desnivel
  - 7 en operación (8 construidos por la SICT previo 2014)
  - 1 en reparación
  - Un Distribuidor Vial en construcción (Celanese)
- Caminos de servicio para movilidad
  - Faltan 2 de forma parcial



# Distribuidor Vial Celanese

Carretera Federal 51 Celaya – Salvatierra

## Datos generales

- Inicio de obras: 29 de noviembre 2021
- Fin de obra programado: 1 de mayo 2023
- Duración contractual: 540 días naturales
- Inversión: \$570MDP
- Empleos directos:
  - Inicio de obra: 67
  - Mayor actividad: 350



Inicio de trabajos de Cimentación



Inicio de trabajos de despalme

# Libramiento Monterrey

Inversión total: \$ 1,397 MDP, incluye rehabilitación del tramo Lobos–San Juan

## Alcance:

- Recuperación del Derecho de Vía
- Construcción del Libramiento (21 kms)
- Rehabilitación de San Juan–Lobos (16 kms)

## Fecha de Terminación:

- Original: Agosto, 2018
- Actualizada: Primer Semestre 2022

## Avance Obra LOM:

- 12 juicios de amparo
  - 7 en proceso de resolución (ganados)
  - 5 por resolver (uno nuevo)
- Se detuvieron las obras en los predios colindantes a los predios amparados

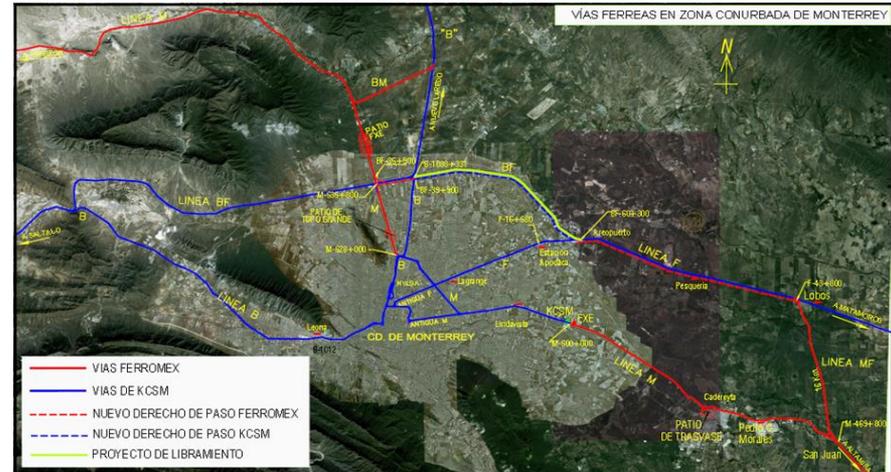
- Avance Físico Acumulado: 78 %
- 5.7 km de vía armada

## Avance Obra Lobos– San Juan:

- Avance Físico Acumulado: 92%
- Obras hidráulicas en proceso (15 alcantarillas y ampliación en 372 mts. de puente Ayancual)

## Avance Presupuestal:

- Ejercido acumulado: \$ 1,148.5 MDP; 82 %



## Libramiento Monterrey



Crucero Ferroviario (Interlocker)



Conexión M-BF.

## Libramiento Monterrey (San Juan – Lobos)



Construcción de Obras de Drenaje



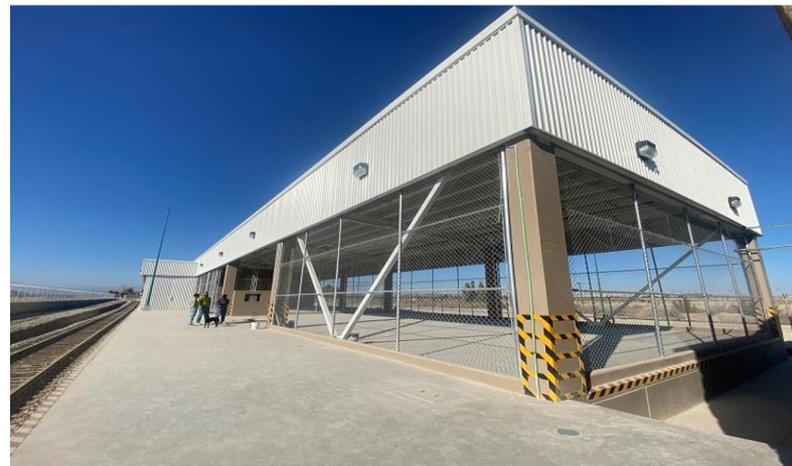
Ampliación de Puesto Ayuncual

# Rehabilitación Ojinaga – Chihuahua

- **Inversión Autorizada:** \$ 390 Mdp
  
- **Alcance:**
  - Rehabilitación de 11 Puentes y 3 Alcantarillas
  - Rehabilitación de 250 km de vía
  - Rehabilitación de vías de Patio en Ojinaga
  - Reconstrucción de edificio de Aduana, Senasica y de Ferromex
  
- **Fecha de inicio:** 25 de agosto de 2020
  
- **Fecha de Terminación:** Enero, 2022
  
- **Avance Obra:**
  - Puentes 100%
  - Rehabilitación de vía 100%
  - Vías en Patio Ojinaga: 100%
  - Reconstrucción de Edificios: 100%
  - TXPF-PTC 100%
  
- **Avance Presupuestal:**
  - Ejercido acumulado: \$355 Mdp (91 %)



# Rehabilitación Ojinaga – Chihuahua



Instalaciones para Aduana / Senasica



Confinamiento de Vías Patio Ojinaga

GRUPO MÉXICO TRANSPORTES



Patio Ojinaga